

※ 정오 및 오탈자를 수정합니다. 앞으로 더욱더 좋은 양서를 만들 수 있도록 꾸준히 노력할 것을 약속드립니다. 감사합니다.

Page 위치	전	후																										
270page 46번 답&해설 수정	정답 ③ 해설 입지후보B의 철도, 도로의 t당 운송비용은 다음과 같다. <table><tr><th>구 분</th><th>1회당 운송량</th><th>운송요금 (1회당)</th><th>t당요금</th></tr><tr><td rowspan="3">철광 석</td><td>철도</td><td>50t 1,500만원</td><td>30만원</td></tr><tr><td rowspan="2">선박</td><td>200t 4,500만원</td><td>22.5만원</td></tr><tr><td>300t 8,100만원</td><td>27만원</td></tr></table> 200t 선박이 t당 요금은 가장 저렴하지만, 선박은 하루에 두 종류를 합쳐 1회만 이용 가능하므로 어느 선박을 이용하는 것이 더 유리한지는 철도요금을 합쳐 계산을 해보아야 한다. * 200t선박 이용시 : 200t선박 4,500만원 × 1회 + 50t철도 1,500만원 × 4회 = 4,500+6,000 = 10,500만원 * 300t선박 이용시 : 300t선박 8,100만원 × 1회 + 50t철도 1,500만원 × 2회 = 8,100+3,000 = 10,100만원 따라서 300t선박을 이용하여 10,100만원을 지출하는 것이 최소 원료조달비용이다.	구 분	1회당 운송량	운송요금 (1회당)	t당요금	철광 석	철도	50t 1,500만원	30만원	선박	200t 4,500만원	22.5만원	300t 8,100만원	27만원	정답 ④ 해설 입지후보B의 철도, 도로의 t당 운송비용은 다음과 같다. <table><tr><th>구 분</th><th>1회당 운송량</th><th>운송요금 (1회당)</th><th>t당요금</th></tr><tr><td rowspan="3">철광 석</td><td>철도</td><td>50t 1,500만원</td><td>30만원</td></tr><tr><td rowspan="2">선박</td><td>200t 4,500만원</td><td>22.5만원</td></tr><tr><td>300t 8,100만원</td><td>27만원</td></tr></table> 200t 선박이 t당 요금은 가장 저렴하지만, 선박은 하루에 두 종류를 합쳐 1회만 이용 가능하므로 어느 선박을 이용하는 것이 더 유리한지는 철도요금을 합쳐 계산을 해보아야 한다. * 200t선박 이용시 : 200t선박 4,500만원 × 1회 + 50t철도 1,500만원 × 4회 = 4,500+6,000 = 10,500만원 * 300t선박 이용시 : 300t선박 8,100만원 × 1회 + 50t철도 1,500만원 × 2회 = 8,100+3,000 = 11,100만원 따라서 200t선박을 이용하여 10,500만원을 지출하는 것이 최소 원료조달비용이다.	구 분	1회당 운송량	운송요금 (1회당)	t당요금	철광 석	철도	50t 1,500만원	30만원	선박	200t 4,500만원	22.5만원	300t 8,100만원	27만원
구 분	1회당 운송량	운송요금 (1회당)	t당요금																									
철광 석	철도	50t 1,500만원	30만원																									
	선박	200t 4,500만원	22.5만원																									
		300t 8,100만원	27만원																									
구 분	1회당 운송량	운송요금 (1회당)	t당요금																									
철광 석	철도	50t 1,500만원	30만원																									
	선박	200t 4,500만원	22.5만원																									
		300t 8,100만원	27만원																									